Ръководство за свързване – **YX-01A 2.4GHz Transceiver**

 Червен кабел (по-тънък): Захранване **+12V** (свързва се към контактния ключ / ignition или към постоянен +12V през предпазител).

 Черен кабел (по-тънък): Маса / **GND** (свързва се към металното шаси на автомобила или отрицателния полюс на акумулатора).

 Два зелени кабела (по-дебели): Верига за прекъсване / блокировка (Immobilizer Relay). Тези два кабела се прекарват през веригата, която искате да прекъснете (напр. горивна помпа или захранване на стартера).

 Кабел с бутон (черна капачка): Външен **Reset / Code learning** бутон за настройки и аварийно отключване.

 Кабел със зумер (малък черен цилиндър в единия край): Звуков сигнализатор за статуса на алармата и ниска батерия.

Опасност от късо съединение и повреда на електрониката
Преди да започнете работа по електрическата инсталация на автомобила, задължително откачете отрицателната клема (-) на акумулатора. Неправилното прекъсване на верига може да доведе до изгаряне на предпазител или повреда на управляващ модул (ECU).

Последователни стъпки за монтаж:

1. **Подготовка и откриване на верига за прекъсване** Намерете веригата, която ще блокирате (най-често плюсовият проводник на горивната помпа под задната седалка или при таблото с предпазители). Прережете избрания проводник.*Проверка:* При опит за запалване с прерязан проводник, горивната помпа не трябва да чува да подкачва гориво.

2. **Свързване на блокиращите (зелени) кабели** Оголете двата края на прерязания фабричен проводник. Свържете единия зелен кабел от имобилайзера към единия прерязан край, а втория зелен кабел към другия прерязан край (посоката няма значение, тъй като в модула има нормално отворено/затворено реле). Изолирайте връзките с термосвиваем шлаух или изолирбанд.*Проверка:* Връзката трябва да е здрава и добре изолирана от допир до маса.

3. **Свързване на захранването (Червен и Черен кабел)**

- **Червения кабел** свържете към +12V след контактния ключ (линия 15 / IGN), така че имобилайзерът да получава ток само когато автомобилът е на контакт.

- **Черния кабел** свържете към чиста метална точка от шасито на автомобила (GND).*Проверка:* При включване на контакта зумерът на имобилайзера трябва да издаде кратък звуков сигнал.

4. **Монтаж на бутона и зумера**

- Прекарайте **бутона (Reset)** до скрити, но лесно достъпни от шофьора места (напр. под волана или в жабката), за да можете да го използвате при аварийно отключване.

- Монтирайте **зумера** под таблото, където звуковите му сигнали ще се чуват ясно от шофьорското място. *Проверка:* При натискане на Reset бутона се чува съответният брой бипкания според инструкциите.

5. **Тест на системата** Възстановете захранването от акумулатора. Извадете батерията от дистанционното и опитайте да запалите – двигателят не трябва да стартира или трябва да изгасне след няколко секунди. Поставете батерията обратно в дистанционното – двигателят трябва да запали нормално.

ДОБАВЯНЕ НА НОВ ЧИП

За да обучите или добавите нов чип (предавател) към имобилайзера YX-01A, изпълнете следните стъпки:

1.Активиране на режим за обучение:Чрез Reset бутона.
Натиснете и задръжте бутона за нулиране (Reset) последователно 4 пъти и го отпуснете едва при 4-тото звуково почукване („tick“) от зумера. *Verification:* Зумерът ще издаде специфичен звуков сигнал, който показва, че основният модул е влязъл в режим на обучение на кодове.

2.Записване на новото дистанционно:В рамките на 30 секунди.
Поставете батерията (CR2032) в новия чип/предавател. *Verification:* Зумерът трябва да издаде два бързи звукови сигнала („tick-tick“), което потвърждава, че кодът е успешно приет и запаметен. (Системата позволява запис на максимум 3 предавателя).

3.Изход от режима на програмиране:Автоматично или ръчно.
Можете да излезете от режима, като натиснете бутона Reset веднъж или просто изчакате 30 секунди без да предприемате други действия. *Verification:* След изтичане на времето или натискане на бутона системата се връща в нормален работен режим.

РЕСЕТ

За да върнете имобилайзера YX-01A до неговите фабрични настройки, процедурата се изпълнява чрез изключване на захранването на модула. Тъй като устройството няма отделен софтуерен бутон за пълно ресетиране, фабричното състояние се възстановява хардуерно.

1.Прекъсване на захранването:Първа стъпка.
Изключете напълно захранването на основния модул, като откачите буксата с кабелите или извадите предпазителя, от който се захранва имобилайзерът (или демонтирате отрицателната клема на автомобилния акумулатор). *Verification:* Устройството и зумерът трябва да напълно да утихнат и да изгаснат, което показва липса на ток.

2.Възстановяване на захранването:Втора стъпка.
Изчакайте около 10–15 секунди, след което включете отново захранването (върнете буксата или клемата на акумулатора). *Verification:* При повторното подаване на ток системата автоматично изчиства временните настройки и възстановява фабричните си параметри по подразбиране.